



GUIDE

DU VÉRIFICATEUR/VÉRIFICATRICE BÉNÉVOLE du réseau Points-Nœuds de la Province de Liège

DIRECTIONS À PRENDRE

Le réseau points-nœuds cyclable, c'est quoi ?	2
Carte du réseau points-nœuds cyclable 2024	4
Types de panneaux	5
Code d'identification de localisation d'un panneau	8
Devenez Vérificateur/Vérificatrice bénévole	9
Comment cela se passe ?	10
Constater les éventuels problèmes le long du tracé	11
Cas de figure des problèmes rencontrés	12
Remonter les informations à la Fédération du Tourisme de la Province de Liège	17
Suivi des retours	18
Gratification des Vérificateurs/Vérificatrices bénévoles	19
Rejoignez la communauté	20

Le réseau points-nœuds cyclable, c'est quoi ?



Un **point-nœud** est un **croisement de routes qui facilite la pratique du vélotourisme**. Identifié par un numéro et un panneau, il guide votre parcours en vous indiquant la direction à emprunter.

Avant de partir sur le **réseau points-nœuds cyclable de la Province de Liège**, choisissez un itinéraire : identifiez le numéro du point-nœud de départ de votre balade, puis notez les numéros à suivre pour réaliser votre parcours jusqu'au point d'arrivée. Vous pouvez **aussi prévoir un parcours** dont le point d'arrivée diffère du point de départ. La distance moyenne entre chaque point-nœud est de 5 à 8 km. Calculez ainsi les kilomètres à parcourir et adaptez votre itinéraire selon vos envies.

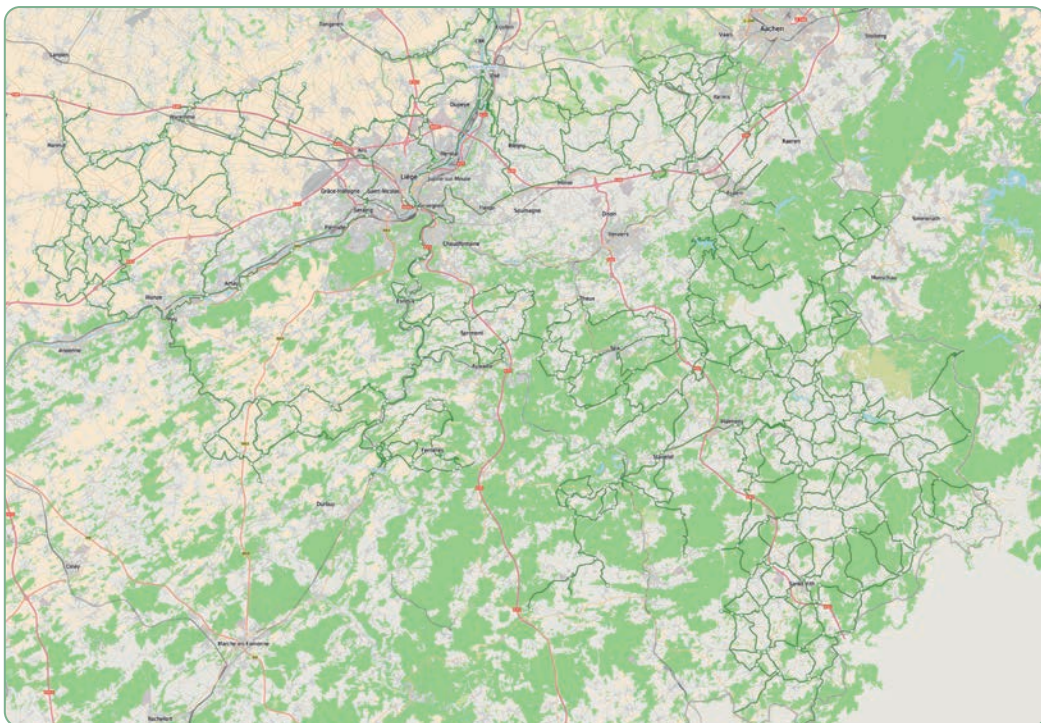
Un tuto intitulé « *Les POINTS-NŒUDS, comment ça marche ?* » est disponible sur la chaîne YouTube de la Fédération du Tourisme de la Province de Liège :



www.youtube.com/@ProvincedeLiegeTourisme



Grâce au réseau POINTS-NOEUDS, vos escapades n'ont plus de limites. Connectez-les entre eux, composez vos itinéraires et multipliez les balades à l'infini.



En 2024

le réseau points-nœuds cyclable, c'est :

- 1.690 km balisés
- 9.757 panneaux
- 507 points-nœuds

D'ici 2026 :

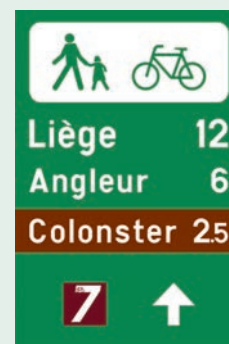
400 km de réseau balisé supplémentaire pour atteindre près de 2.100 km.



Panneau point-nœud
(à chaque croisement)

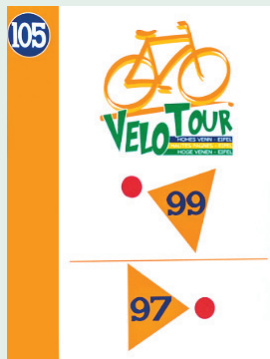
Panneau intermédiaire

(à chaque carrefour entre deux points-nœuds)



Signalisation directionnelle
(seulement sur certains tronçons)

Types de panneaux



Panneau point-nœud VÉLOTOUR

(présents dans les Cantons
de l'Est, en cours de
remplacement)

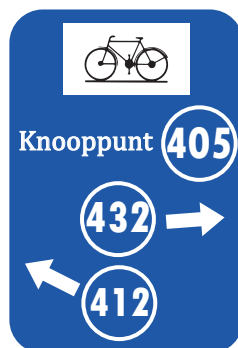
Types de panneaux



Panneau intermédiaire vers un point-nœud allemand (rouge)

Panneau point-nœud du Limbourg belge

(présents en Basse-Meuse,
en cours de remplacement)



Panneau point-nœud vers les Pays-Bas (vert sur fond blanc), et vers le Limbourg belge (bleu)



Panneau intermédiaire du Limbourg belge

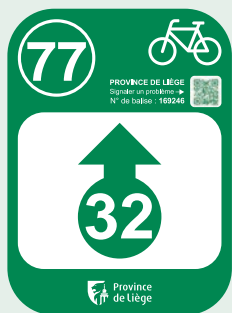
(présents en Basse-Meuse,
en cours de remplacement)





Ancienne génération
Collé sur les bords du
panneau (lettres et chiffres)

Ancienne génération
Imprimé dans le bas du
panneau (lettres et chiffres)



Nouvelle génération
avec QR Code (6 chiffres)

Roulez Repérez Informez

Pour que **les routes et chemins du réseau points-nœuds cyclable** de la Province de Liège permettent **une pratique optimale du vélo** tout au long de l'année, chacun peut devenir **acteur de la maintenance du réseau** via deux outils :

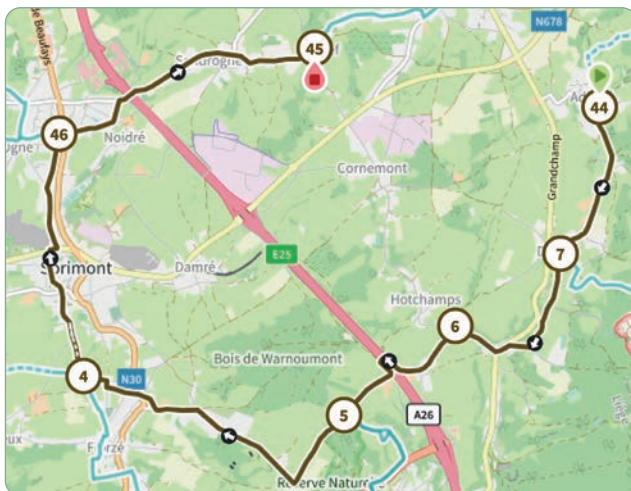
- **Un formulaire de contact** disponible sur <https://pointsnoeuds-provincedeliege.be> permet de **signaler un problème** constaté lors d'une promenade, tel qu'un panneau abîmé ou devenu illisible. Ce formulaire permet, en quelques clics, d'informer notre service technique **en vue d'une intervention**.
- Le second outil est davantage **collaboratif** ! Il propose de **rejoindre la communauté des Vérificateurs/Vérificatrices bénévoles du réseau points-nœuds cyclable**. Ce groupe actif de personnes partageant l'amour du vélo contribue à maintenir le balisage en parfait état.

Au sein du formulaire d'inscription, **désignez une ou plusieurs commune(s)** sur lesquelles vous souhaitez devenir Vérificateur/Vérificatrice ainsi que **le nombre de kilomètres que vous voulez effectuer.**

Au cœur de cette zone, nous vous proposons de vérifier un **itinéraire donné.**

Deux périodes de contrôle sont prévues par an, l'une dans le sens **horlogique**, la seconde dans le sens **contraire.**

Les vérifications en dehors de ces périodes obligatoires sont tout à fait **possibles.** C'est la garantie d'un réseau toujours **efficace.** Vous êtes **libre** de diviser votre parcours en plusieurs étapes.



Plusieurs types de problèmes peuvent survenir, dont voici une liste **non-exhaustive** :




- Balise sale voire illisible
- Autocollant sur balise
- Tag sur balise
- Balisage insuffisant pour se repérer
- Balise insuffisamment fixée ou instable
- Balise mal orientée sur le poteau
- Balise manquante
- Balise endommagée
- Balise avec flèche erronée
- Poteau instable (penché)
- Poteau par terre
- Végétation cachant le balisage

Il peut aussi s'agir de **problèmes de voirie** : revêtement dégradé, présence excessive de boue, praticabilité du tronçon, travaux en cours, chemin obstrué, etc.

Cas de figure des problèmes rencontrés



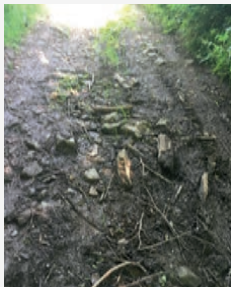
Type de problème	Exemple	Ce que vous pouvez faire avant le signallement
La balise avec décollement de l'autocollant		Essayer de recoller l'autocollant
Autocollant sur balise		Enlever l'autocollant et nettoyer la colle
Tag sur balise		Essayer de le faire disparaître
Balise insuffisamment fixée ou instable		

Cas de figure des problèmes rencontrés

Type de problème	Exemple	Ce que vous pouvez faire avant le signallement
Balise mal orientée sur le poteau		Essayer de tourner la balise dans la bonne direction
Balise manquante et /ou poteau manquant		
Balise abimée ou illisible		

Type de problème	Exemple	Ce que vous pouvez faire avant le signalement
Balise endommagée		
Balise avec flèche erronée		
Poteau instable (penché)		

Type de problème	Exemple	Ce que vous pouvez faire avant le signalement
Poteau par terre		
Balise cachée (chantier...)		
Balise mal positionnée (voiture cache le panneau...)		

Type de problème	Exemple	Ce que vous pouvez faire avant le signalement
Erreur de numérotation		
Végétation cachant le balisage		Essayer de couper la végétation envahissante
Revêtement dégradé		

Dans tous les cas, si vous n'arrivez pas à régler le problème :

- Prenez une photo géolocalisée pour le rapportage
- Identifiez la balise
- Signalez le problème avec un bref descriptif

Remonter les informations à la Fédération du Tourisme de la Province de Liège

Si le problème n'a pu être résolu sur place, nous vous demandons de « remonter » l'information jusqu'à la Fédération du Tourisme. Son équipe Technique/Logistique se chargera du reste.

Comment l'en informer ?

Ces précieuses informations doivent être simplement encodées sur **le site EasyGIS**.

Vous recevrez un email lors de votre inscription avec un identifiant et un mot de passe (que vous pourrez changer).

En temps opportun et à raison de deux fois par an, vous recevrez un email vous rappelant la période de vérification convenue ainsi que votre parcours avec les liens permettant de rapporter les problèmes.

1. Vous signalez un problème à la Fédération du Tourisme de la Province de Liège (FTPL)
2. Vos remarques sont traitées et envoyées au Service Technique de la FTPL
3. Le problème est résolu
4. La FTPL vous signale que le travail a été effectué et vous remercie pour votre action

En plus de contribuer activement au déploiement d'un **tourisme durable de qualité, vous recevrez gratuitement :**

1. Une formation théorique
2. Un diplôme
3. Un gilet fluo de Vérificateur/Vérificatrice bénévole
4. Un sac à dos de Vérificateur/Vérificatrice bénévole
5. Un bracelet vélo points-nœuds
6. Un calepin et un stylo à bille
7. Une invitation à la réunion plénière annuelle de tous les Vérificateurs/Vérificatrices bénévoles dans un endroit sympathique et convivial

Convaincu ?

Vous êtes convaincu, rejoignez la communauté et le tour est joué !

Nous contacter :

- info@pointсноeuds-provincedeliege.be
- 04 279 48 54

ROULEZ REPÉREZ INFORMEZ

